

# HL 글로벌 모빌리티 전공

모빌리티 대전환 시대를 선도할  
실무형 융합 인재 양성의 요람

한라대학교 SW중심대학 × HL 그룹 오토 섹터

# 배경 (Background): 모빌리티 대전환과 운명 공동체적 산학협력



## Industry Shift & Challenge

- SW 인력 이직률 증가 및 산업계 실무형 전문 개발 인력 확보 난항.
- SDV(Software Defined Vehicle) 중심으로의 급격한 산업 재편.



## The Initiative

- '21년 2월 한라대학교 - HL만도 MOU 체결.
- 기존 '만도소프트웨어전공'을 'HL 글로벌 모빌리티 전공'으로 확장 개편.

단순한 산학협력을 넘어, 취업 연계 범위를 HL 그룹 Auto Sector 전체(HL만도, HL클레무브 등)로 확대한 기업 맞춤형 인재 육성 모델.

# 모집분야 & 모집인원: 소수 정예 모빌리티 스페셜리스트 육성



1학년 겨울방학 C언어 보충 수업, C언어 평가 후 선발



**선발 인원의 50% 장학금 보장**  
(타 장학금 외 중복 현금 지급 지원)

# 주요 특징: 최고 수준의 지원과 철저한 역량 검증



## 최고의 지원 (Student Benefits)

전용 연구실(Lab) 전폭 제공

담임 지도교수 1:1 밀착 할당  
(수강, 프로젝트, 장학금 통합 관리)

1학년 선발자 전원 최신 노트북 or 아이패드 지급

학년별 경쟁을 통한 파격적 차등 장학금  
(2~4학년 구간별 100만 원 ~ 400만 원)



## 최고의 책임 (Student Obligations)

'HL 글로벌모빌리티 전공에 개설된  
정규과목(6개 과목) 과목 수강

평점 3.7 이상의 철저한 학점 유지

만도 특화 실무 교육(3학년) 및  
하계 인턴 현장실습(4학년) 필수 수행

HL 자율주행경진대회 1회 이상 의무 참가

\* 중도 포기 시 교육장비(노트북 등) 반환 조건 적용. 철저한 역량 관리를 통한 최정예 엔지니어 육성.

# 입사관련: 졸업 후가 아닌, 재학 중 시작되는 HL 그룹 채용 프로세스

## Talent Filter Funnel

### Gate 1: 자격 요건 (Qualification)

- HL 글로벌 모빌리티 전공 4학년 졸업 예정자
- 평균 학점 3.7점 이상
- 트랙 필수 이수 완료
- HL 인턴 현장 실습 수료

### Gate 2: 선발 과정 (Selection)

- 학교장 공식 추천 진행
- 임원 인성 면접 실시
- 평가 기준: 전공 이수 성적, 인턴 실습 평가, 인성 통합 검증

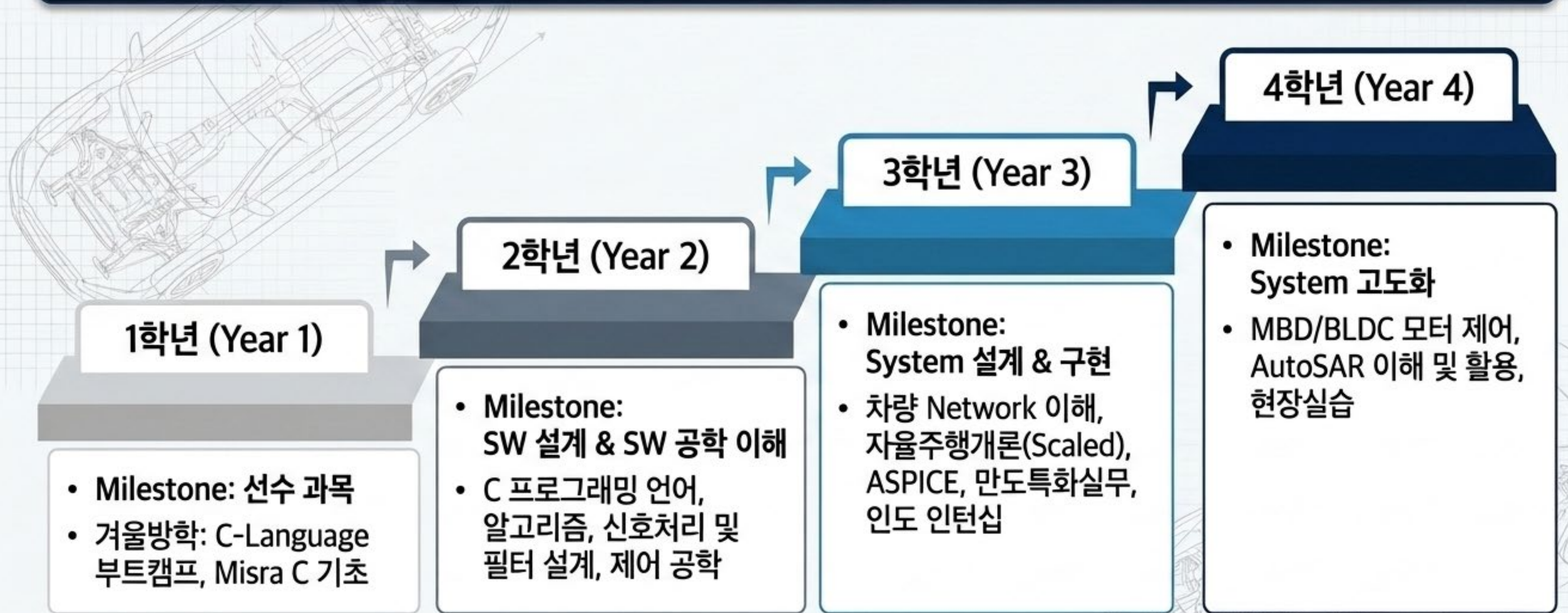
### Gate 3: 최종 입사 (Final Destination)

- 최종 합격 및 HL 그룹 정규 입사
- 선발 시기: 매년 4학년 2학기 인턴십 프로그램 종료 직후

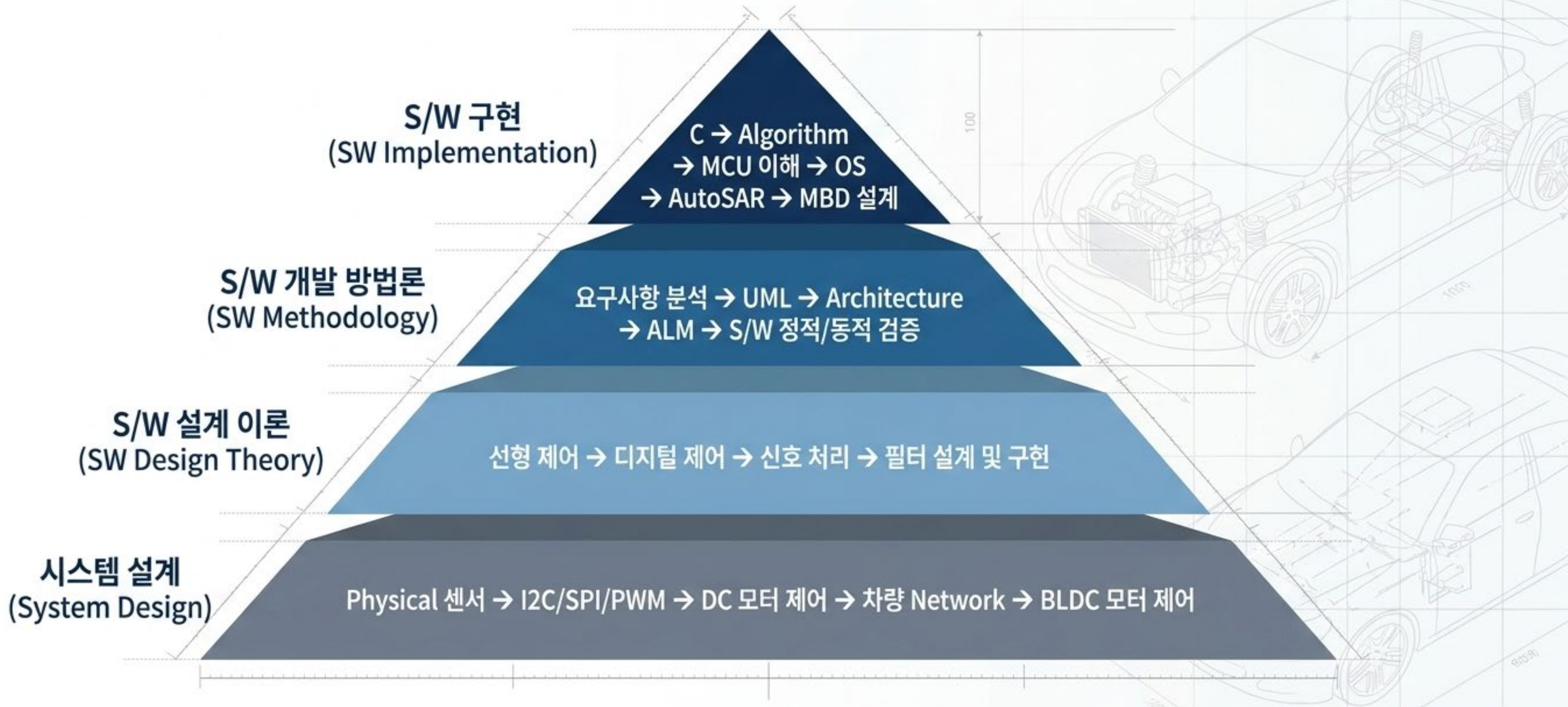


# 운영프로그램: 4년제 SDV 풀스택 엔지니어 로드맵

기초 코딩부터 양산형 차량 제어 시스템(AutoSAR)까지 단계별 완벽 마스터.



# 특화 커리큘럼 아키텍처: 모빌리티 전장 S/W 핵심 역량 구축



# 만도 연계 과목: HL 만도 현업 개발자가 직접 전수하는 실무 도구

## 소프트웨어 확인 및 검증

(3학년 1학기 | SW Beacon Lab / 고희영 책임)

- ASPICE 기본
- ALM 실습
- V-Cycle

## 모빌리티 임베디드

(3학년 2학기 | SW 1 Lab / 유만재 책임)

- 차량 Network (CANFD, Ethernet)
- CANoe 활용 신호 분석

한라대  
자체 교육 8주  
+  
만도 개발자  
직접 교육 7주  
(총 15주)

## S/W 검증 팀 프로젝트

(3학년 2학기 | SW 3 Lab / 장준녕 책임)

- 정적검증 (QAC, Polyspace)
- 동적검증 (VectorCast)

## 모빌리티 운영체제 프로젝트

(4학년 1학기 | SW Beacon Lab / 백경훈 책임)

- AUTOSAR 기반 플랫폼 개발
- Compiling & Debugging (Trace32)

# 하계 비교과 교육: 방학을 활용한 160시간의 압축적 실무 몰입



강의실 이론을 실제 구현 능력으로 전환하는 성장의 골든타임.

# FMA 자율주행경진대회: 스스로 설계한 알고리즘의 한계 테스트



## Mission Card

행 사 명	[HL 만도 자율주행경진대회 (FMA)]
장 소	[용인 자동차 운전면허 시험장]
참가대상	[HL 글로벌 모빌리티 3학년 (의무 참가)]
목 적	강의실을 넘어 트랙으로. 학생이 직접 프로그래밍한 알고리즘을 실제 환경에서 검증하고 디버깅하는 실전 프로젝트.

# Global 인턴십: 세계 최고 수준의 인도 SW 생태계 직접 경험



## Logistics

- 기간: 4주간 집중 진행 (매년 2월)
- 대상: HL 글로벌 모빌리티 3학년 우수자

## Mission

- 인도 현지 최고급 SW 연구원과의 1:1 Mentor 배정
- 실제 HL 만도 SW 개발 실무 프로젝트 조별 수행
- 글로벌 스탠다드 협업 프로세스 및 다문화 기술 교류 경험

# Summary: 미래 모빌리티 리더를 향한 완벽한 로드맵

## 미래 모빌리티 리더 육성 (Future Mobility Leader)

### 융합 인재 (Convergence Talent)

- HL만도의 직접적인 인력 양성 요청
- 미래 수요 맞춤형 SDV 특화 인재 양성

### 구조 개편 (Strategic Restructuring)

- 산업 현장 기술에 맞춘 유연한 듀얼 학위제
- 산학연협력 친화적 학사 제도 전면 도입

### 실무형 육성 (Practical Cultivation)

- HL 만도 현업 연계 심화 과목 (15주 듀얼 교육)
- FMA 대회 및 MSI Global 인턴십을 통한 실무 검증

학벌 중심에서 역량 중심으로.  
HL 글로벌 모빌리티 전공이 당신의 커리어를 보장합니다.